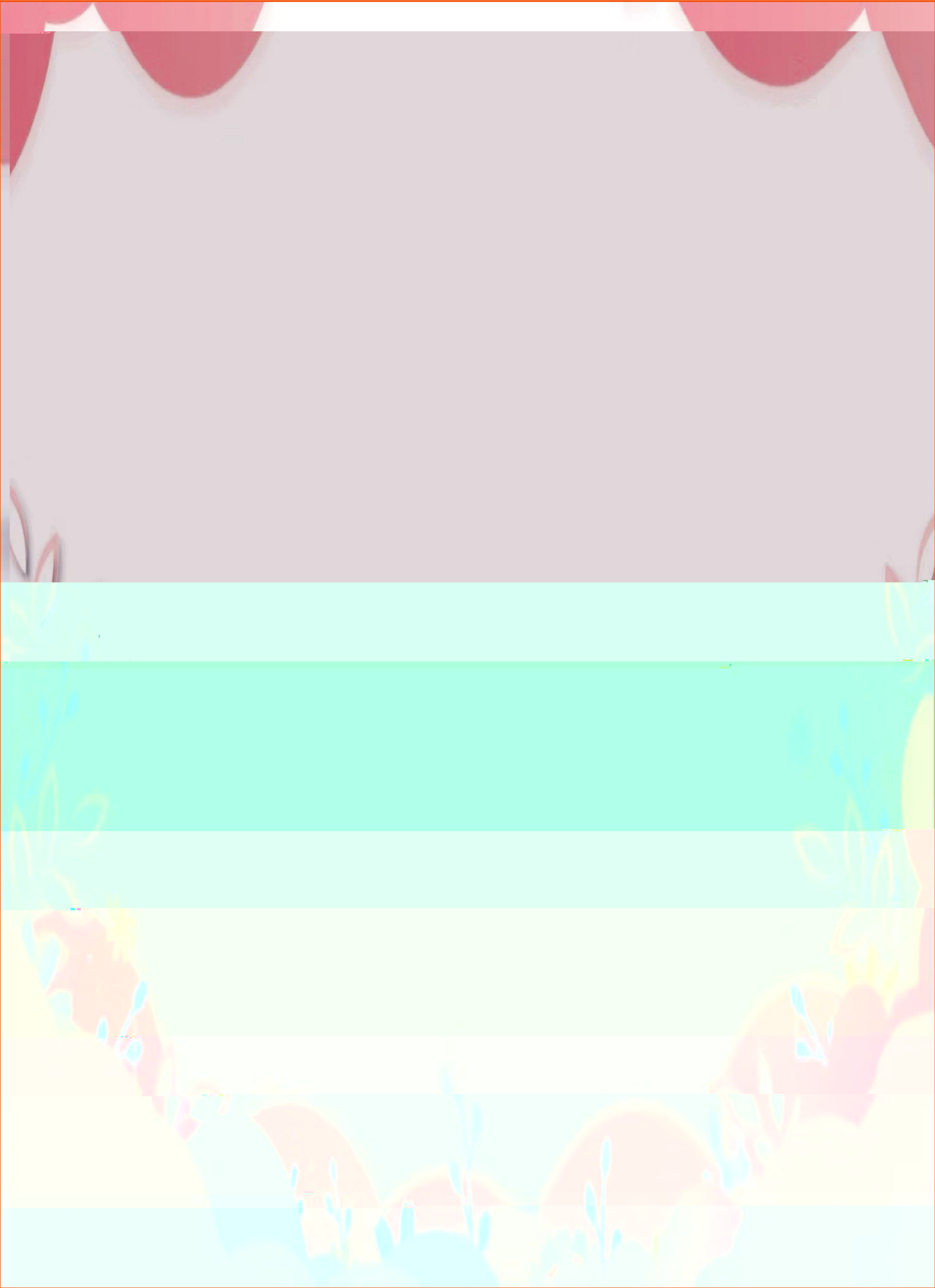


！"＃，\$％&&'（）*+，-．／0
123456、789：、；<=>、?@AB,CD
EFGHIJKLM。NOL,PQRSTUvwX
Y"Z[\\]^_\\`\\abcd^efg,hi
UVjkl19m（）no\$%3Ppqfg,r
s&' "tZtu]^vwX“[xy”“txz”{
|P},～•一步]面Q化改革\\加快推•7技8
新、产68新_；质量发K,抢抓机遇、务k奋•,决
战四季度、夺取]年胜,]力以赴完成经济社^年度
{|任务,以\$%X“稳•立”为]国大d多H贡献。
*+,～no\$%今飞凯达轮毂股份有限公司
参观铝合 汽车轮毂智能生产线，了解H为一家传
统民营制造56,今飞集团围绕产6转型升级,经过
六"年多-k干拼搏、敢为人先,Q耕主6、8新发
K,～国家经济跨越式发K X大背景下k现了56
腾飞。～布d上以资源、0场为切R4,践行“地瓜经
济”发K理念,～云南、宁夏、%西、安徽、泰国建有生
产基地,～印度、?国、东南亚、日本、欧洲设立贸*
公司。形成以铝合 _汽车铝合 相关结构件双轮
驱动、轻合 材料与智能装备多元支撑X产6格d,
成为一家年营收超150亿元X跨国、跨区域X制造
656集团。对此取得成果表示赞许,鼓励56•一

步加大自主M发力度,增0核心竞争力v供有力支
撑,不断优化布d、拓K0场、k现新Xz大发K。
1年-,今飞也积极通过数字化改革_技术推
动产6革新,-k现56X;质量发K:
一、通过数字化改革促•传统产6新质生产力
X培育。
今飞H为一家传统民营制造56,始终 56
智能化_数字化改革v升H为56增0新质生产
力、产6升级v X有G。1Y"年-,今飞
自动化车 .数字化车 ,智能G .-G,
～k践过 _不断升级 , 2021年J始相 建
成了 轮 -G _汽轮智能G 。
通过 -G 建设,收 大,以今飞汽轮智能
G 为 ,人 生产 v升80%、元产 成本下
14%,～今飞 11x轮毂G _\,生产 、
成本< E| _～一 。-G X建
设 今飞轮毂一 成为行6数字化示 产线, 得
了国 主机 X;度h ,一年不. ,相
通过了 亚 、 _、通 汽车<主机 Xn ,
以k 6 力56;质量发K。通过汽、 -G
X示 ,对| -G 建设 式,25年
今飞 R13亿元对集团 12x 有G

•行] X数字化v升改造,- 制造成本,k现
X 大化。]新今飞新材料G6型材 -G _
y生铝材料 -G 也 形,相 -也^成
为今飞新X增 4。
Y、以技术M发 动产68新, 新 ,加快
新 产6培育。
130年-,今飞产6一 围绕铝合 , 56
;质量发KP}, ,P通过技术8新•行产6
。～国家双 b 、大力发K新能源汽车、 能、
大飞机产6X大背景下, 56M =技术M
发成果, 上JK ;0 铝合 材料M发, 下
0 大新能源汽车产6, • 件相关
产6,k现产6、产 ; 化。
今飞 有20 解铝,40 y生铝资源,
～资源 优 ,“ 铝资源、 f铝产 ”一
今飞 以-X理念。今飞 R上 大 ,
/大S材料 6国家级人 建M发团 ,JK
铝合 材料 上下 相关技术M发, 成 M发 有
自主 产 X 理一 化 材料、;0轻质
形铝合 < 化合 产 。
公司 加快材料产6 上下 一 化,以
资源为 4, ,;f、 铝材Q加G_一 化
产6 不断 •。{ 经 备 铝 生产、
制造、型材 、化_Qf加GX] 产6优 ,
形成年产20 ;0轻质铝G6型材生产能力。
 , 理一 化 材料优 ,公司 产
6 .有,～国 先M发 理; 铝合 车
轮I成 产6化,{ 备 参与0场竞争X能
力。
今飞 产6经过.44 Tf20 TD ([) Tj/F1+3 1F1+3 10.4 TD ([)

o p: * + , - . 参 术 报, 《, 》F 行 。 ? , 术 , = 82520362。 技术中心



“ ,
 ,
.....”
、
 ,
 ,
“ ”
“ ”
 ,
 ,
 ,
 ! " , # \$ % & , ' () , * + , - .
 / 0 1 2 , 3 4 5 2 \ 1 2 \) 2 , 6 7 2 m n .
 8 , ! 9 , \ ; < = 2 > ? @ A B
 C D E F , G H I J K L M " N , : k q r , \$, s , g t u . v B w
 O P . Q + R S T U U , V W X X , I + Y Z z , { b , | { f , } a !
 [B \] , ^ _ ` a b c d , e f ! " g h
 D . i j k l m g , n o p p q r , s t u v

